

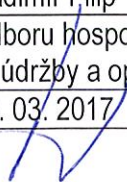
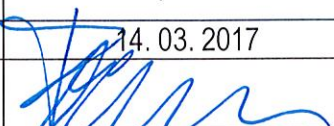


Revize: 1	SJM 14.1.10 Dopravně provozní řád	
Strana 1 (celkem 9)		

Číslo výtisku:	1
Platnost od:	14. 03. 2017

SMJ 14. 1. 10	Dopravně provozní řád
---------------	------------------------------

	Správce dokumentu	Přezkoumal	Schválil
Jméno	Ing. Filip Klíma	Vladimír Filip	Ing. Pavel Forman
Funkce	Ekonomický ředitel	Vedoucí odboru hospodářské správy, údržby a oprav	Předseda představenstva
Datum	13. 03. 2017	13. 03. 2017	14. 03. 2017
Podpis			

OBSAH:

1.	ÚVODNÍ USTANOVENÍ	3
2.	OBLAST PLATNOSTI	3
3.	DOPRAVNÍ CESTY A KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ	3
4.	MOTOROVÉ VOZÍKY PRAVIDLA POHYBU.....	6
5.	MOTOROVÁ VOZIDLA – PRAVIDLA POHYBU	6

1. Úvodní ustanovení

Na tento vnitropodnikový dopravní řád se vztahují pravidla silničního provozu dle platné legislativy.

Dopravní řád vozidel pro PREFA PRAHA a.s. dělíme na tyto části:

1. Všeobecná část.
2. Dopravní cesty.
3. Obsluha motorových vozíků povinnosti.
4. Povinnosti řidičů.

Účelem tohoto dopravně provozního řádu je stanovit a jasně učit pravidla pro zajištění bezpečného provozu areálu společnosti a dále povinnosti a odpovědnosti provozovatelů, nájemců a třetích osob ve vztahu k pracovní činnosti nebo pohybu a pobytu na pracovištích v tomto areálu.

2. Oblast platnosti

PREFA PRAHA a.s., se sídlem: Teplárenská 608/11, 108 00 PRAHA 10

3. Dopravní cesty a komunikace pro pěší

Dopravní cesty jsou cesty a místa, která jsou určena pro dopravu osob, strojů nebo hmot.

Dopravní cesty jsou udržovány čisté, v zimě prohrnuté, posypané a to tak, že provoz na nich je bezpečný. *Údržbu komunikací provádí odbor hospodářské správy, údržby a oprav PREFA PRAHA a.s.*

Většina komunikačních cest v prostorách společnosti má vyhovující povrch a šířky, které umožňují bezpečný pohyb dvou míjejících se vozidel, bezpečnou chůzi chodců. Tam, kde není možnost pohybu dvou míjejících se vozidel je zaveden provoz jednosměrný - vyznačen dopravní značením.

3.1 Značení cest.

Všechny cesty jsou značeny dopravními značkami. Dopravní značení se reviduje jednou ročně v rámci roční periodické prověrky BOZP a PO. V případě jeho poškození, nečitelnosti nebo nutnosti aktualizace platnosti se dopravní značení obnovuje bez zbytečného odkladu.

3.2 Místo pro nakládání hotových výrobků (betonu a prefabrikátů).

Toto místo je označeno dopravním značením s vyznačeným směrem podjíždění, šířkou a podjezdovou výškou.

3.3 Dovolená zátěž.

V prostorách společnosti nejsou omezena vozidla větší zátěží.

3.4 Maximální dovolená rychlost:

V prostorách areálu je nejvyšší přípustná rychlost stanovena na 20 km/hod. Výjimkou je úsek komunikace protínající venkovní plochu armovny, kde je nejvyšší přípustná rychlost 5 km/hod.

Revize: 1	SJM 14.1.10 Dopravně provozní řád	
Strana 4 (celkem 9)		

3.5 Pokyny pro připojování a odpojování vozidel, nakládání a vykládání.

V prostorách společnosti musí být tato činnost prováděna v souladu s vyhláškou č. 168/2002 Sb.

- osoba navádějící řidiče musí být řidičem **poučena**,
- musí být spolu **domluveni** na smluveném znamení pro okamžité zastavení vozidla.

Pracovník nesmí vstupovat mezi zapojovaná vozidla dříve, než je závěs vozidla vzdálen od oje přívěsu max. 0,25 m. V této vzdálenosti musí tažné vozidlo na smluvené znamení zastavit a dokončit couvání na doraz teprve na smluvené znamení navádějícího pracovníka a po dorazu vozidla zabrzdí.

Pocítí-li řidič po couvání náraz, musí ihned zastavit a pokračovat až po smluveném znamení odpovědného pracovníka. Při snížené viditelnosti je povinen navádějící pracovník používat dohodnutá světelná znamení.

3.6 Způsob a použití návěstí, jejich význam a způsob dorozumívání obsluh.

Všichni řidiči jsou povinni v areálu společnosti uposlechnout výstražných signálů a znamení dávaných zaměstnanců společnosti. Osoba, provádějící výstražné signály, musí tyto signály provádět srozumitelně a způsobem přiměřeným dané situaci. Není - li signál srozumitelný, je povinen řidič ihned zastavit a zjistit význam tohoto signálu.

3.7 Dorozumívání

Při pracovní činnosti se obsluhy dorozumívají zvukovým signálem nebo ústním příkazem. Při nakládání zodpovídá za způsob dorozumívání jeřábník a vazač dané haly.

Vozíky a ostatní vozidla projíždějící spojovací chodbou před výrobními halami musí respektovat světelnou signalizaci (u haly č.8) a to bez výjimky.

Mistr haly č. 8 je povinen na začátku každé směny provést kontrolu funkčnosti světelné signalizace.

3.8 Bezpečnostní provozní pokyny pro současně užívané komunikace pro provoz motorových vozidel a chůzi.

Zákazníci návštěvy

Do areálu a pracovního prostoru společnosti mohou vstupovat i cizí osoby (zákazníci a návštěvy), tyto osoby obdrží na vrátnici pravidla chování návštěvníků, který při odchodu odevzdají vyplněný na vrátnici (viz příloha č.1) Osoby, které navštíví společnost (zákazníci) zaparkují na parkovišti pro návštěvy a se hlásí u osoby kterou jde navštívit, nebo obchodníka či jeho zástupce. Po areálu společnosti se smí pohybovat třetí osoby výhradně za doprovodu navštívené osoby nebo jím určeného zástupce. Vstupují-li tyto osoby na pracoviště, kde jsou vyžadovány ochranné pracovní prostředky (OOPP), je odpovědná osoba povinna je na dobu pobytu návštěvě propůjčit nebo zajistit.

Odpovědná osoba nesmí připustit, aby její návštěva vstupovala do ohrožených prostor bez předepsaných OOPP.

Cesta do kantýny

Cesta do kantýny: Jediná povolená cesta do kantýny pracovníků z administrativy je "tubusem" nebo vyznačeným chodníkem s přechodem pro chodce z administrativní budovy do budovy výrobních hal PREFA PRAHA a.s., kde je kantýna umístěna, pracovníci výrobních hal vstupují přes galerii. Ostatní cesty jsou zakázány.

Revize: 1	SJM 14.1.10	
Strana 5 (celkem 9)	Dopravně provozní řád	

Pohyb vozidel a techniky (couvání)

Do prostorů, kde dochází k couvání, je vstup osob zakázán (s výjimkou oprav zařízení v tomto prostoru). Cesty jsou společně určeny pro chůzi a zároveň pro motorová vozidla. Zde platí tyto hlavní zásady při chůzi:

- chodit vždy po levé straně
- při průjezdu vozidel musí chodec ustoupit co nejvíce do levé strany
- nechodit více osob vedle sebe
- při chůzi podél nebezpečné prohlubně musí být provedeno ohrazení
- cesty musí být udržovány v čistotě / v zimě prohrnuté a posypané/

3.9 Opatření při přepravě břemene nadměrné hmotnosti nebo rozměrů a při nehodách na dopravní cestě.

Převahu břemene nadměrné velikosti a hmotnosti ve společnosti dovoluje a řídí vždy mistr haly nebo jeho zástupce, ze které je nadměrný náklad vypravován. Před dopravou takového nákladu musí osobně provést kontrolu průjezdnosti dopravní cesty, dále pak musí provést kontrolu únosnosti komunikace. Před naložením nadměrného nákladu na vozidlo musí také provést kontrolu nosnosti vozidla, je-li dostatečně dimenzováno. Po skončení nadměrné přepravy musí opět provést kontrolu vozidla a dopravní cesty.

3.10 Opatření při nehodách na dopravní cestě.

V případě poruchy vozidla nebo zjištěné mimořádné události v prostorách společnosti je povinností řidiče neprodleně zastavit, zabezpečit vozidlo a nahlásit zjištěný stav vedoucímu odboru Hospodářské správy PREFY PRAHA a.s., údržby a oprav nebo jeho zástupci.

3.11 Parkování a odstavení vozidel a techniky nájemců

Vozidla a technika nájemců s povolením vjezdu do areálu musí být odstavena na místech vyhrazených pro příslušného nájemce. Pro tato vozidla platí zákaz parkování na místech určených pro návštěvy. Při porušení tohoto pravidla bude příslušnému vozidlu následně povolení na vjezd zrušeno a další vjezd do areálu zakázán.

3.12 Kontroly stavu komunikací v areálu.

Lhůty, způsob a rozsah prohlídek dopravních cest a jejich vybavení. Kontrola dopravních cest v prostorách areálu se provádí:

- průběžně - odpovědná osoba daného úseku, vizuální kontrola
- namátkově při návštěvách - technik BOZP, vedoucí odboru hospodářské správy, údržby a oprav, kontroly z úrovně vedení.
- plánovaně – v rámci roční periodické prohlídky areálu

O výsledku namátkové kontroly musí provést zápis. Nedostatky se okamžitě hlásí odboru HS, údržby a oprav.



Revize: 1	SJM 14.1.10	
Strana 6 (celkem 9)	Dopravně provozní řád	

4. Motorové vozíky pravidla pohybu

Obsluhou motorového vozíků může být pověřen pouze plnoletý, kvalifikovaný a zdravotně způsobilý řidič, řádně teoreticky a prakticky zaučený a vyškolený, vlastníci řidičský průkaz motorového vozíku.

Používané vozíky musí být označeny údaji o jejich nosnosti.

Vysokozdvížené vozíky musí být ještě označeny výstražnými značkami zakazujícími zdržovat se pod břemenem.

Všechny údaje a výstražné nebo informační značky musí být v češtině.

Za označení vozíků odpovídá obsluha, která v případě závady zajistí její odstranění u příslušného pracovníka odboru hospodářské správy, údržby a oprav.

Všechny motorové vozíky musí být vybaveny řádným osvětlením + výstražným majáčkem.

4.1 Povinnosti řidičů motorových vozíků:

Povinnosti řidiče vysokozdvíženého vozíku jsou dané příslušnými technickými předpisy a jejich znalosti jsou ověřovány v rámci pravidelných školení a přezkušování.

Řidič motorového vozíku je povinen:

- před zahájením provozu přezkoušet celkový technický stav vozíku, především funkci brzd a řízení, funkci baterií a spínačů, funkci zdvihacího zařízení včetně upevnění vidlice.
- Před jízdou zkontrolovat uložení materiálu a jeho upevnění.
- Při přerušení provozu zkontrolovat způsob odstavení vozíku vzhledem k ostatnímu provozu, vypnutí motoru a zabrzdění vozíku, spuštění vidlice.
- Při opuštění vozík zabezpečit proti jeho zneužití.
- Po skončení provozu zjistit, zda vozík nezůstal naložen, odstavit vozík na vyhrazené místo, zajistit očištění, promazání a další přípravu k dalšímu provozu vozíku se zápisem do knihy vozíků.
- Revize motorových vozíků se provádí podle návodu výrobce, ale minimálně 1x za rok servisní nebo dodavatelskou firmou.

5. Motorová vozidla – pravidla pohybu

Povinnosti řidiče doplňující požadavky tohoto dopravního řádu, se vztahují na všechny řidiče všech motorových vozidel pohybujících se v areálu PREFA PRAHA a.s., bez jakéhokoliv rozdílu. S těmito povinnostmi musí být řidiči prokazatelně seznámeni (v rámci školení řidičů nebo v rámci jednorázového vjezdového poučení při vjezdu do areálu). Řidiči jsou povinni tyto pokyny respektovat.

- Řidič je povinen ovládat vozidlo ze svého stanoviště. Z jedoucího nebo proti pohybu nezabezpečeného vozidla nesmí vystupovat/sestupovat.
- Vozidlo nesmí nechat stát na dopravní cestě bez dozoru, není-li zajištěno proti uvedení do pohybu. Tam, kde není určen prostor pro parkování vozidel, nesmí vozidlo odstavit dlouhodobě.

- Řidič je povinen při jízdě sledovat dopravní cestu.
- Hrozí-li nebezpečí, musí snížit rychlost jízdy nebo zastavit.
- Pokud řidič potká chodce, kteří nemohou ustoupit do bezpečí nebo má-li na dopravní cestě překážku, je povinen zastavit. V jízdě může pokračovat až tehdy, přesvědčí-li se, že další jízdou nikoho neohrozí.
- Řidič vozidla je povinen dát výstražné znamení (troubení nebo světelným signál) před vjezdem do nepřehledných a zúžených míst.
- Řidič nesmí ponechat řízení vozidla jiné osobě s výjimkou osob, které zaučuje z příkazu organizace.
- Řidič může dovolit jízdu spolupracovníka jen u těch dopravních prostředků, které jsou k tomu uzpůsobeny výrobcem.
- Při rozjíždění je řidič povinen uvádět vozidlo do pohybu pozvolna a plynule.
- Řidič nákladního vozidla je povinen parkovat vozidlo pouze v určených prostorech a vždy osadit vozidlo úkapovou vaničkou
- Řidič je povinen v případě nehody v prostorách areálu toto místo vyznačit, musí zajistit bezpečný průjezd ostatní vozidlům a neprodleně informovat mistra nebo jeho zástupce, následně vedoucího odboru hospodářské správy, údržby a oprav.
- V případě přemístování břemene /tahání/ musí řidič použít pouze předepsaných, schválených vázacích prostředků nebo tažných tyčí.
- Je zakázáno vlečení břemene těžších než celková váha vozidla s nákladem.
- Po dobu vlečení vozidla nesmí být ve vlečeném vozidle nikdo kromě řidiče

Řidič se pohybuje v areálu výrobního závodu spolu s ostatní technikou (nakladače, vozíky, plošiny, mixy, pumpy, apod.), proto musí své chování a způsob jízdy přizpůsobit těmto vlivům. **Musí předvídat!!!**

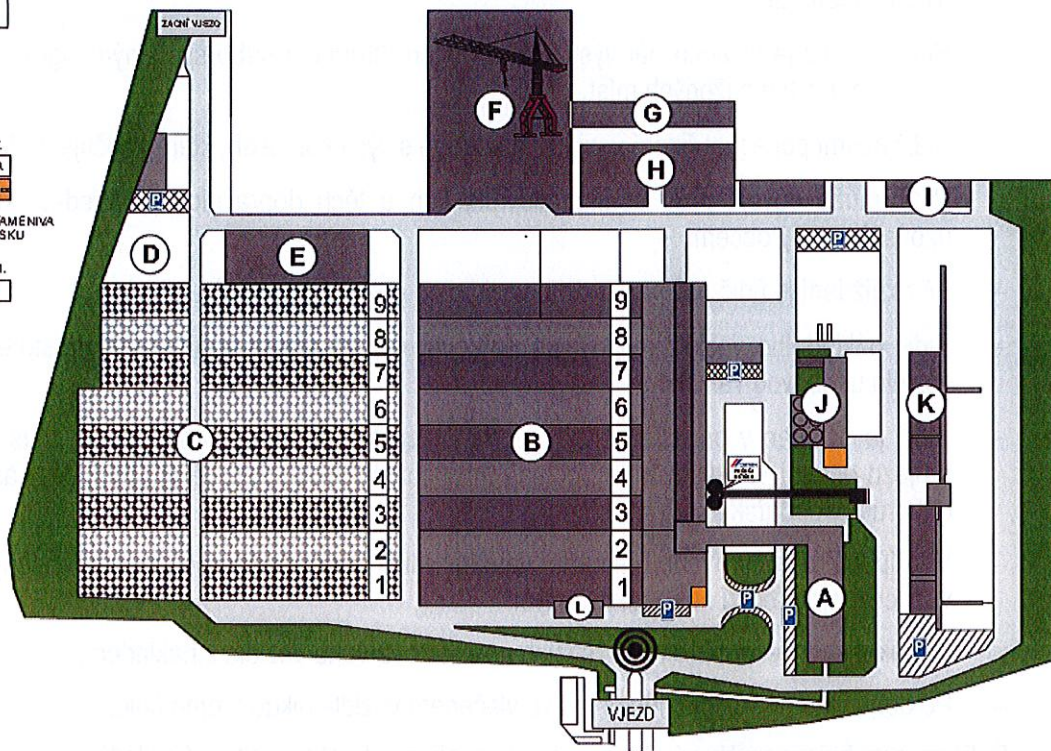
5.1 Dopravně – orientační plán

DOPRAVNĚ - ORIENTAČNÍ PLÁN

PREFA PRAHA

☉ zde stojíte

- A ADMINISTRATIVNÍ BUDOVA
- B VÝROBNÍ HALY
- C VENKOVNÍ SKLADOVACÍ PLOCHY S JEŘÁBOVÝMI DRÁHAMI
- D ODBAVNÁ PLOCHA
- E SKLAD I.
- F ARMOVNA
- G SKLAD II.
- H SKLAD III.
- I SKLAD IV.
- J SKLAD V. SOVA
- K SKLAD KAMENIVA A PÍSKU
- L SKLAD VI.



PLATÍ V CELÉM AREÁLU:

PLATÍ V PRÁCEVNÍM VÝROBNÍM A NEBO VNĚŠNÍM SKLADOVACÍM PLOCHÁM A VÝZNOVENÝCH PRÁCEVNÍCH

Příloha č.1 Vzor vjezdového povolení

PREFA PRAHA

vjezdové povolení

HV 0101

POKYNY PRO ŘIDIČE:
Umístěte POVOLENÍ za čelní sklo vozidla
Parkujte na vyznačených místech
Dbejte pokynů uvedených na zadní straně tohoto povolení

